



ÉTUDE SUR LES ENROBÉS

La firme Applied Research Associates (ARA) a procédé, pour le compte du ministère des Transports du Québec, à une étude comparative dans le domaine des enrobés. L'objectif de l'étude était de recueillir, d'étudier, d'évaluer, d'analyser et d'examiner les pratiques et les procédés liés aux enrobés utilisés par les autres administrations routières, le tout afin de comparer et d'identifier de bonnes pratiques pouvant être mises en œuvre au Québec.

Les résultats de cette étude démontrent que les pratiques en vigueur au Québec sont équivalentes ou supérieures à celles des autres organisations, et que le niveau technique du Québec, de l'Ontario, de New York et du Minnesota se démarque de celui des autres administrations.

Parmi les défis identifiés par cette analyse, et ce, pour l'ensemble des organisations consultées, y compris le Québec, on trouve le recrutement de personnel expérimenté, l'amélioration du confort de roulement et l'utilisation adéquate des enrobés recyclés.

Pour le Ministère, ces défis se traduisent par :

- la révision des pratiques d'utilisation des enrobés recyclés;
- l'amélioration de la formulation des enrobés pour faciliter leur mise en œuvre;
- l'intégration d'un nouvel essai de performance pour évaluer la résistance à la fissuration;
- l'embauche de personnel qualifié.